

<b>カテゴリー</b> <b>水平外板部材</b>	<b>部品名</b> <b>バックウィンドウパネル、 ルーフパネル</b>	<b>材料</b> <b>ポリカーボネート およびアクリルアロイ樹脂+ セルロースナノファイバー</b>	<b>成形方法</b> <b>射出圧縮成型</b>
-------------------------------	--	---	------------------------------

## CNF 補強樹脂ガラス

### 目的

CNF 車両ガラス量産の可能性検討

### 目標

- 軽量化率** 無機ガラス比 50%、樹脂ガラス比 20%
- 生産性** 現行射出材同等レベル
- 品質** 現行製品要求同等
- コスト** 未定

**目標達成時期 (見込み)** 1-4.2030 年以降

### 現状

	外観	ポイント	期待効果	懸念事項
部品		軽量樹脂ガラス	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行品同等の透明性</li> <li>現行品比で軽量効果有</li> <li>現行品比で熱膨張率の低減効果有</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>耐久品質</li> <li>コスト</li> </ul>

### 今後

- 市場適正品質の確保、耐久性能評価
- 材料コストの低減検討 (CNF の低コスト化、ハードコートレス化)